

Inhalt - Mini R55-R60

Mini Cooper S Turbo 1.6 I R56 16 V

1) 169 kW (230 PS) - Version I

2) 178 kW (243 PS) - Version II

3) 187 kW (255 PS) - Version III (mit TÜV EURO4/5)

1.6l Turbo DI MINI Cooper S R56

Motor:

1.6l, 4 Zyl. / 16V DI

Original Daten:

128kW(175PS) 240-260Nm

Fahrzeuge:

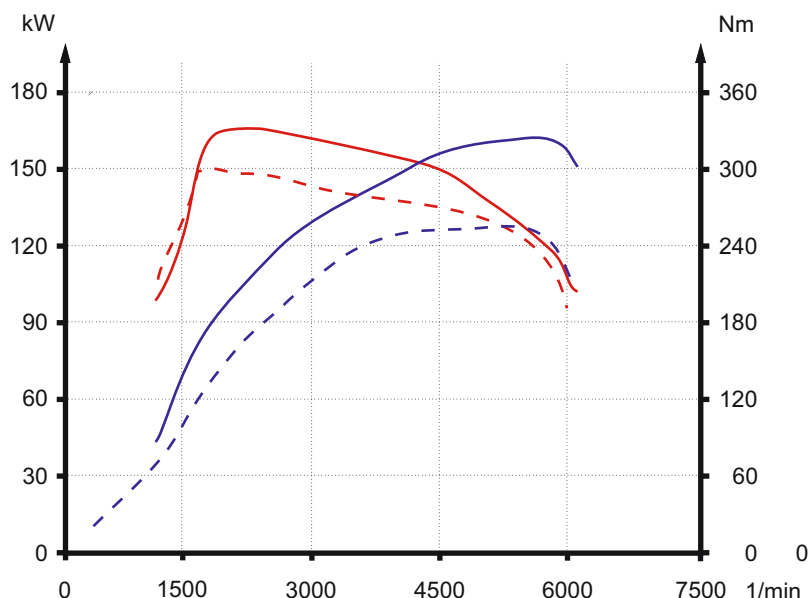
MINI R55-R60

Tuningart:

**Ladeluftkühler und Steuergerätoptimierung
oder Unichip inkl. Montage und Prüfstandarbeit**



Version 1



Maximale Norm-Leistung 5880 U/min

169 kW (230 PS)

Maximales Drehmoment bei 1870 U/min

330 Nm

Je nach Motor bis 245PS

1.6l Turbo DI MINI Cooper S R56

Motor:

1.6l, 4 Zyl. / 16V DI

Original Daten:

128kW(175PS) 240-260Nm

Fahrzeuge:

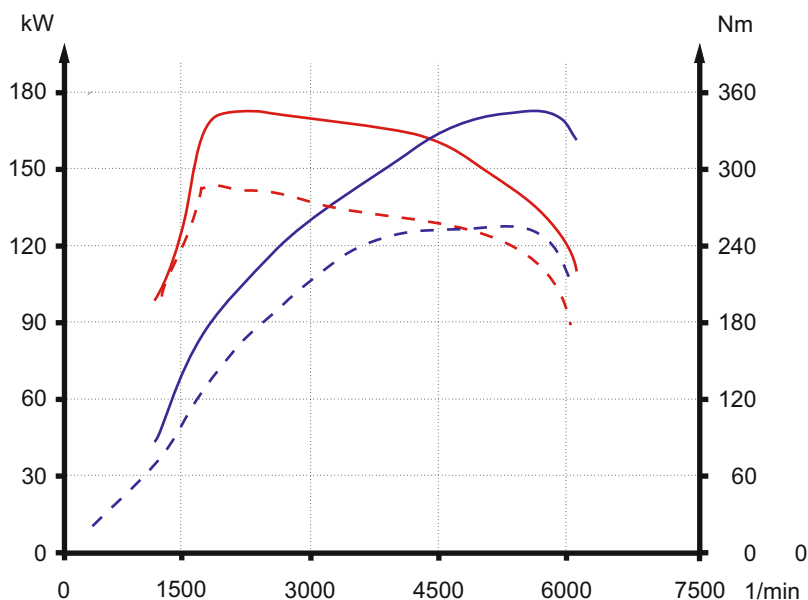
MINI R55 - R60

Tuningart:

MOD-Turbolader, Ladeluftkühler und
Steuergerätoptimierung oder Unichip
inkl. Montage und Prüfstandarbeit.



Version 2



Maximale Norm-Leistung 5880 U/min

178 kW (243 PS)

Maximales Drehmoment bei 1870 U/min

340 Nm

Je nach Motor bis 250PS



LLK für R56 ohne und mit Klimaanlage

1.6l Turbo DI MINI Cooper S R56

Motor:

1.6l, 4 Zyl. / 16V DI

Original Daten:

128kW(175PS) 240-260Nm

Fahrzeuge:

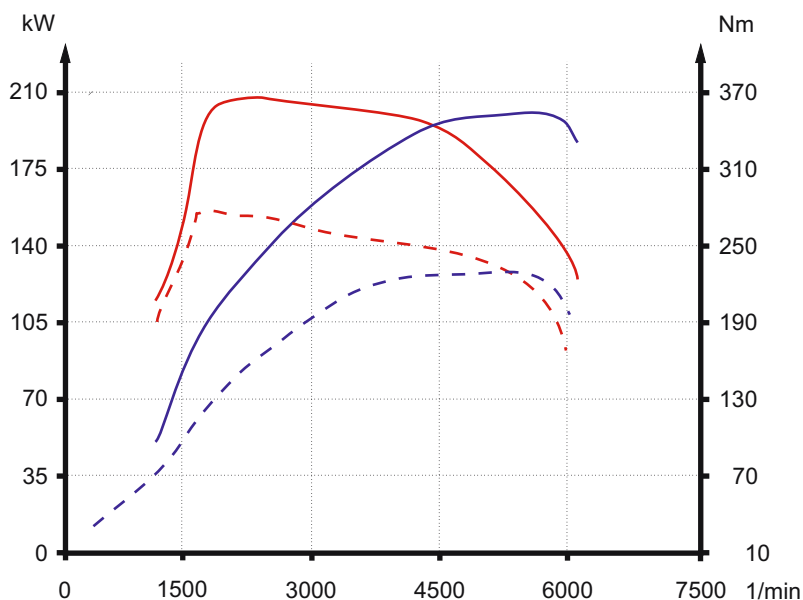
MINI R55-R60

Tuningart:

**Ladeluftkühler, Garrett- Spezial-Turbolader,
Kat, Drosselschluss Ventil, Rohre,
Ölleitungen Steuergerätoptimierung
oder Unichip, Ölkühler**



Version 3



Maximale Norm-Leistung 5880 U/min

187 kW (255 PS)

Im Works 280PS

Maximales Drehmoment bei 1870 U/min

365 Nm

Auch mit TÜV Gutachten für Euro 4 + 5



LLK für R56 ohne und mit Klimaanlage