

Inhalt - Mini

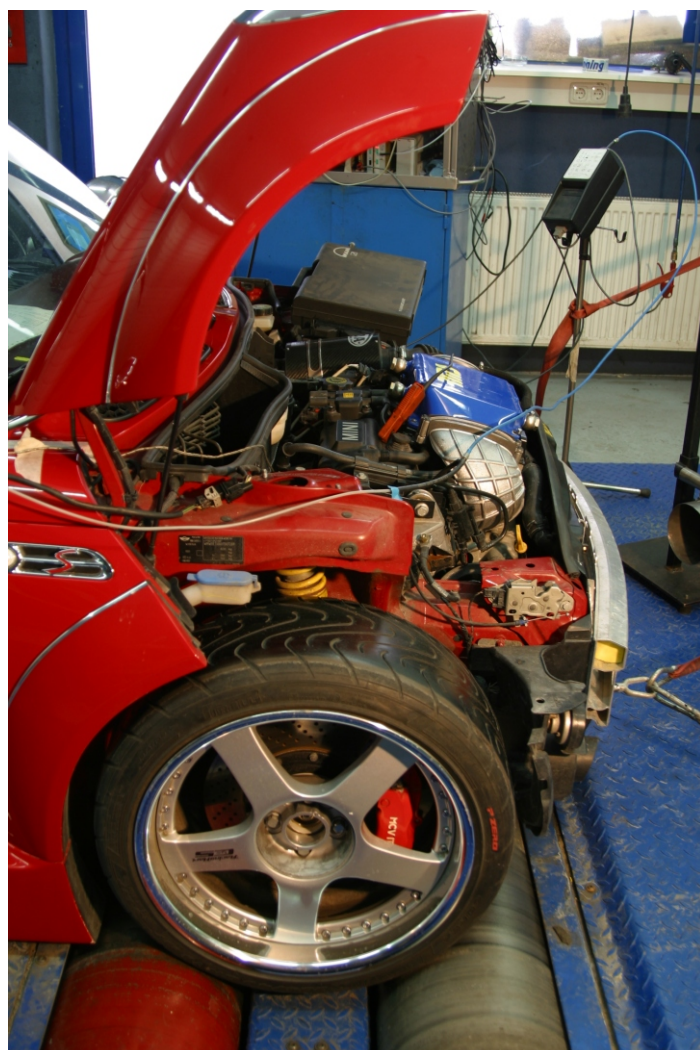
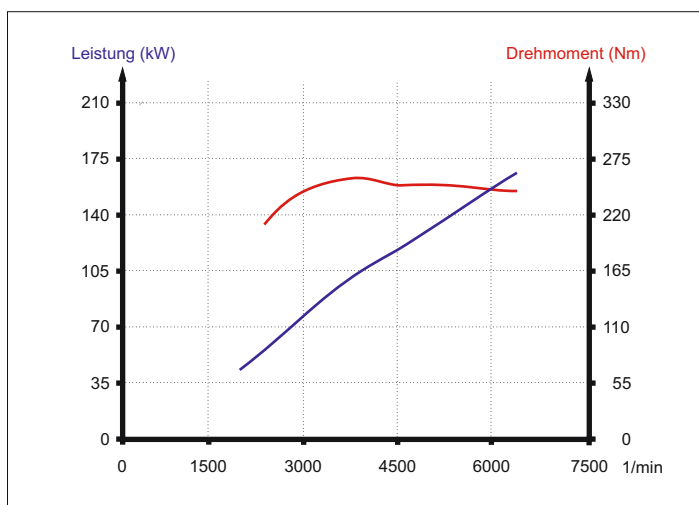
Mini Cooper S R50 - R53

- 1) 165kW (224PS) - Version I
- 2) 183kW (250PS) - Version II
- 3) 199kW (270PS) - Version III

MINI Cooper *S* Bausatz 165kW (225PS) / 260Nm

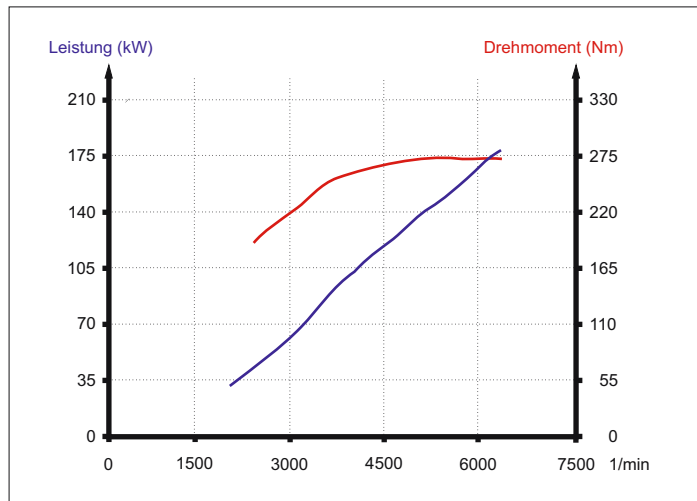


Mit dem Wasserladeluftkühlersatz, 56mm Laderad auf dem original Verdichter und einer neuen Steuergerätoptimierung erreicht man 225PS / 260Nm; beim Works getunten Cooper S knapp 245PS / 270Nm. Durch Fächerkrümmer oder Sportkrümmer und 100 Zellen Kat lässt sich das Ergebnis noch weiter verbessern.



- **Wasserladeluftkühlerkit**
 - Wasserladeluftkühler
 - Wasserpumpe
 - Schläuche
 - Schellen
 - Wasserkühler
- **Laderrad (M)**
- **Steuergerätoptimierung**

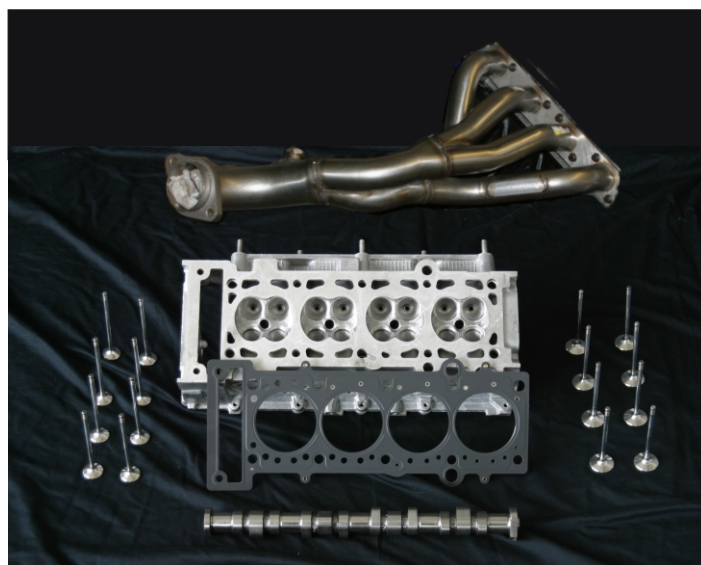
MINI ONEer **S**Bausatz 183kW (**250PS**) / 270Nm



Mit den WLLK - Satz, 54mm Laderad auf dem original Verdichter und einer neuen Steuergerätoptimierung erreicht man 225PS/270 Nm; beim Works getunten Cooper S knapp 245PS / 270Nm.

Durch Fächerkrümmer oder Sportkrümmer und 100 Zellen Kat lässt sich das Ergebnis noch weiter verbessern. Beim Works getunten Cooper S knapp 260 PS/290Nm.

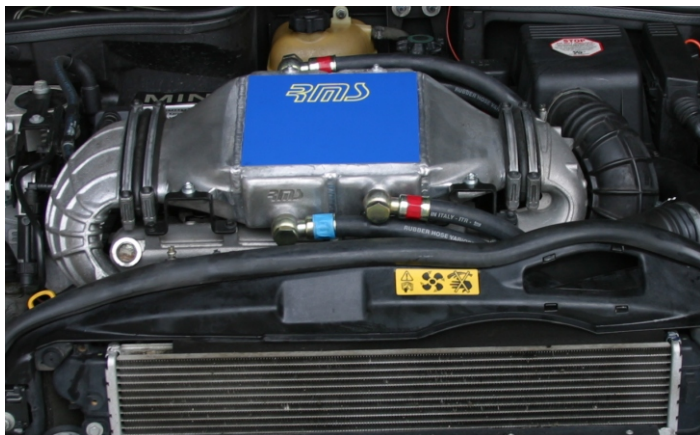
Im Zylinderkopf verwenden wir eine Motorsportnockenwelle und nach einer Kanalanpassung auch größer Einlass- und Auslassventile.



- **Wasserladeluftkühlerkit**
 - Wasserladeluftkühler
 - Wasserpumpe
 - Schläuche
 - Schellen
 - Wasserkühler
- **Laderrad (M)**
- **Steuergerätoptimierung**
- **Zylinderkopf**
- **Fächerkrümmer**
 - inkl. Sportkat



MINI Cooper S Bausatz 198,5kW (270PS**) / 310Nm**



Mit den WLLK - Satz, 54mm Laderad auf dem original Verdichter und einer neuen Steuergerätoptimierung erreicht man 225PS/270 Nm; beim Works getunten Cooper S knapp 245PS / 270Nm.

Durch Fächerkrümmer oder Sportkrümmer und 100 Zellen Kat lässt sich das Ergebnis noch weiter verbessern. Beim Works getunten Cooper knapp 260 PS/290Nm.

Im Zylinderkopf verwenden wir eine Motorsportnockenwelle und nach einer Kanalanpassung auch größer Einlass- und Auslassventile.

Unser Axial-Motorsportkompressor erreicht 20% mehr Luftdurchsatz, erzeugt weniger Antriebsverluste und die Ladeluft deutlich weniger als der Serienkompressor

- **Wasserladeluftkühlerkit**
- **Motorsportkompressor**
- **elektrische Wasserpumpe**
- **Steuergerätoptimierung**
- **Zylinderkopf**
- **Fächerkrümmer**
inkl. Sportkat

